

NAČRT ŠOLSKIH POTI
OSNOVNA ŠOLA STANETA ŽAGARJA KRANJ



JULIJ 2024

UVOD

Dobrodošli v načrt šolskih poti za otroke iz šolskega okoliša Osnovne šole Staneta Žagarja Kranj. Ta dokument je zasnovan z namenom zagotavljanja varnega, zdravega in trajnostnega prihoda ter odhoda otrok iz šole. Glavna prioriteta je varnost učencev, zato je dokument pripravljen kot celovit načrt, ki bo pomagal ustvarjati varnostno kulturo sodelovanja v prometu.

Zakaj je načrt šolskih poti pomemben?

- **Varnost otrok:** Z jasno določenimi in varnimi šolskimi potmi zmanjšamo tveganje prometnih nesreč in zagotavljamo, da otroci varno pridejo v šolo in se iz nje vrnejo domov.
- **Zdravje in dobro počutje:** Spodbujanje hoje ali kolesarjenja na poti v šolo prispeva k telesni aktivnosti otrok, kar pozitivno vpliva na njihovo zdravje in splošno počutje.
- **Trajnostna mobilnost:** Z zmanjšanjem uporabe osebnih vozil za prevoz otrok v šolo prispevamo k zmanjšanju prometnih zastojev in onesnaževanja zraka, kar je pomembno za naše okolje.
- **Skupnost in družbeno povezovanje:** Ko otroci hodijo skupaj v šolo, se krepijo socialne vezi med njimi, prav tako pa se povečuje občutek pripadnosti lokalni skupnosti.

SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA

Naziv šole: Osnovna šola Staneta Žagarja Kranj

Naslov zavoda: Cesta 1. maja 10a, 4000 Kranj

Telefon: (04) 28 02 800

ŠOLSKI OKOLIŠ

HRASTJE	HRASTJE	1 2 3 4 5 6 7 7A 7B 7C 8 9 9A 10 11 12 13 14 14A 15 16 17 18 19 20 20A 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 42 43 43A 44 45 46 47 48 49 49A 50 51 51A 52 52A 52B 52C 52E 52G 52J 52K 52L 52M 52N 53 54 55 55A 56 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 79 80 81 82 83 84 85 86 87 87A 87B 88 89 90 91 92 93 94 95 96 96A 97 98 98A 99 100 101 101A 102 102A 103 104 105 105A 106 106A 106C 107 108 109 110 111 112 113 114 115 115A 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 126A 126B 127 127A 127B 127C 128 129 130 131 132 133 134 135 136 136A 137 138 139 140 141 142 143 144 145 145A 146 146A 147 148 149 150 151 152 153 153A 154 154A 155 156 157 158 163 164 166 167 168 169 169A 169B 170A 171 171A 172 173 174 175 176 176A 176B 178 179 179A 180 181 181A 182 183 184 185 186 186A 187 188 188A 189 190 190A 191 192 194 195 197 198 199 200
---------	---------	--

		201 202 203 204 205 205A 206 206A 206B 207 208 209 211 212 214 215 216 217 218 220 221 222 223 224 225 226 227 228 230 231 232 234 235 236
KRANJ	CANKARJEVA ULICA	1 2 3 4 5 6 7 7A 8 9 9A 10 10A 11 12 13 14 14A 15 16 17 18 19 20 22
KRANJ	CESTA 1. MAJA	1A 2 4 6 6A 8 10 10A 12 14 18 20 22 24 26 28 30 71 73 75 77
KRANJ	CESTA TALCEV	4 6 8 10 12 14 16 18 19A 19B 19C 19E 23 23A 23B 23C 23D 23E 25 25A 27 27A 90 92
KRANJ	ČIRČE	1 2 3 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 20A 21 22 23 24 24A 25 26 27 28 29 30 30A 31 31A 32 33 33A 33B 34 35 35A 36 36A 37 37A 38 38A 39 39A 40 40A 41 41A 42 43 44 45 46 49 50 51 52 54 55 63
KRANJ	GREGORIČEVA ULICA	1 3 5 7 8 9 10 11 12 13 14 15 15A 16 17 17A 18 19 20 21 22 22A 23 24 25 26 27 28 29 30 32 34 36 38 40
KRANJ	GRMIČEVA ULICA	1 2 3 4 5 6 7 7A 8 9 9A 10 11 13 15 17 19 19A 21 23 23A 25 27 31 33 35
KRANJ	HUJE	2 2A 3 3A 3B 4 5 6 7 8 8A 9 10 10A 10B 11 11A 12 13 15 17 17A 17B 19 19A 21 23 23A 25 27 29 31 33 35
KRANJ	LJUBLJANSKA CESTA	2 3 4 5 6
KRANJ	MLEKARSKA ULICA	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 19 21 23 27 29 31 33 35
KRANJ	NADIŽARJEVA ULICA	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 13
KRANJ	PINTARJEVA ULICA	1 2 3 4 5 6 8 8A 10 12 14
KRANJ	POŠTNA ULICA	1 3 4 6
KRANJ	RETLJEVA ULICA	1 2 2A 4 5 5A 6 7 8 9 10 11 11A 12 12A 13 14 15 16 17 19 21 23 25 27 29 31 33 35
KRANJ	SAVSKA CESTA	1 2 3 4 6 8 10 10A 12 14 16 18A 18B 18C 20 22 22A 28 30 32 34 34A 34B 36 38 40 46
	SEJMIŠČE	1 2 3 4 5 7
KRANJ	SKALICA	1 2 3 4 5 6 6A 7 8 9 9A 10 11 12 13 14 15 16 17
KRANJ	SMLLEDNIŠKA CESTA	1 2 3 4 6 9 11 12 12A 13 14 15 15A 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 27A 27B 27C 27G 27H 28 29 29A 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 39A 41 41A 41B 42 42A 43 43A 43B 43C 43D 44 45 45A 46 47 47A 48 51 53 55 57 58 59 60 61 62 62A 63 64 64A 65 66 67 68 69 70 71 72 72A 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 98 98A 100 102 104 106 108 110 112 114 116 118 120 122 124 126 128 128A 130 130A 132 132A 134 136 138 140 141 142 144 146 148 150 152 154 158 160
KRANJ	STARA CESTA	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 11A 12 13 14 15 15A 16 17 17A 19
KRANJ	STARETOVA ULICA	1 2 3 4 5 6 6A 7 8 9 10 12 14 15 16 17 17A 18 19 19A 19B 20 21 23 24 25 26 27 28 28A 29 30 31 32 33 34

		34A 36 37 38 39 40 44 45 46 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 60
KRANJ	ŠMIDOVA ULICA	1 2 3 4 4A 5 7 8 9 10
KRANJ	TAVČARJEVA ULICA	24 26 28 35 37 37A 39 41 43 45 47 49 51 51A 53
KRANJ	GLAVNI TRG	4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17
KRANJ	TOMŠIČEVA ULICA	19A 21 21A 23 25 36 38 40 42 44 46
KRANJ	TRUBARJEV TRG	1 2 3 5 6 7 8 9 10
KRANJ	ULICA TATJANE ODROVE	1 2 3 4 5 5A 5B 6 7A 7B 8 9 9A 10 11 12 13 14 15 16 17 18
KRANJ	VODOPIVČEVA ULICA	1 2 3 3A 4 5 6 7 8 9 9A 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
KRANJ	ŽUPANČIČEVA ULICA	1 2 2A
KRANJ	CESTA BOŠTJANA HLADNIKA	4 7

OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA

Namen načrta šolskih poti je sistematično analizirati obstoječe stanje prometne infrastrukture na območju šolskega okoliša. Opis šolskih poti in predvsem nevarnih odsekov in točk je namenjen staršem, otrokov, zaposlenim v šoli, kakor tudi pristojnim s področja urejanja infrastrukture s skupnim ciljem izboljšati varnost otrok na poti v šolo in domov.

Natančna seznanitev otrok, kako se obnašati v prometu in seznanitev z nevarnostmi, ki jih lahko pričakujejo na poti, ter ozaveščanje o pravilnem obnašanju so ključni za varnost otrok v prometu.

CILJI:

- 1. Opredelitev šolskih poti.** Na podlagi terenskih ogledov prometne infrastrukture so poti, ki jih uporabljajo otroci razdeljene na tri segmente:
 - **Šolske poti – urejene** (). Na teh poteh je urejena infrastruktura za pešce. Otroci, ob upoštevanju osnovnih cestnoprometnih predpisov, lahko te poti uporabljajo varno.
 - **Šolske poti – opozorilo** (). Na teh poteh je pomanjkljiva infrastruktura za pešce, vendar ob upoštevanju navodil in opreznostjo, lahko otroci te poti uporabljajo varno.
 - **Šolske poti – manj varne** (). Te poti ne izpolnjujejo pogojev določenih v smernicah za šolske poti. Infrastruktura za pešce ni urejena, gostota prometa je povečana. Udeležba otrok v prometu na teh odsekih ni varna.
- 2. Določitev lokacij, na katerih je potrebna interakcija.** Označena so mesta, kjer sta potrebna pozornost in upoštevanje navedenih navodil:
 - **Rumeni balonček** () označuje lokacijo, ki je infrastrukturno urejena, vendar se moramo kot udeleženci v prometu držati določenih pravil.
 - **Rdeči trikotnik** () označuje lokacije, kjer je zaradi neustrezne infrastrukture izpostavljena nevarnost.
- 3. Izobraževanje otrok.** Poti in lokacije navedene v prejšnjih točkah vsebujejo konkretna navodila, kako se obnašati v prometu. Ozaveščanje otrok, da se držijo prometnih pravil in da so v prometu previdni je izrednega pomena za njihovo varnost.

4. **Izbira varnejših poti.** S pomočjo načrta starši in otroci skupaj pregledajo najboljše možne poti. Poleg pregleda v načrtu je potrebno pred samostojno udeležbo otroka v prometu poti prehoditi v praksi in se pogovoriti o vseh možnih nevarnostih in o ustreznem samozaščitnem ravnanju.
5. **Izboljšava prometne infrastrukture.** Pristojni organi lahko s pomočjo načrta načrtujejo odpravo nevarnih odsekov in lokacij in s tem izboljšajo prometno varnost.
6. **Večja trajnostna mobilnost.** Z izboljšanjem infrastrukture za pešce in kolesarje se spodbuja k hoji in kolesarjenju, kar posledično vpliva na okolje in na zdrav način življenja.

GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVIDA ŠOLSKEGA OKOLIŠA

NAČRT ŠOLSKIH POTI - INTERAKTIVNI ZEMLJEVID

VZGOJNO-PREVENTIVNA VSEBINA

Zakon o pravilih cestnega prometa. poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

Šolar – pešec

Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo.

Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).

Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za Pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.

Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne sebe.

Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevník, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevníka, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).

Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešča – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celotno prometno ureditvijo.

Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešča usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

Šolar – kolesar

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti).

V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.

Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevníki, žarometi).

Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).

Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.

Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.

Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.

Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.

Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.

Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).

Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

Šolar – potnik oz. vozač

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.

Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa.

Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca – šolarja (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa).

Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.

Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.

Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.

Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.